

Mercedes GLA – Modellübersicht

Modellbezeichnung	200	250/250 4Matic	200 CDI/ 200 CDI 4Matic	220 CDI/ 220 CDI 4Matic
Zylinder Zahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R
Hubraum (ccm)	1.595	1.991	2.143	2.143
Nennleistung (kW/PS bei U/min)	115/156 bei 5.300	155/211 bei 5.500	100/136 bei 3.600-4.000	125/170 bei 3.600-4.000
Nenn Drehmoment (Nm bei U/min)	250 bei 1.250-4.000	350 bei 1.200-4.000	300 bei 1.400-4.000	350 bei 1.600-3.200

Sparsamester ist der GLA 200 CDI, der im Norm-Mix **4,3 l/100 km** verspeist, was einem CO₂-Ausstoß von **114 g/km** entspricht (vorläufige Werte). Alle Motoren sind serienmäßig mit einer **Start-Stopp-Funktion** ausgerüstet – kombiniert mit einer Sechsgang-Schaltung oder wahlweise mit der Doppelkupplungs-Automatik 7G-DCT (Serie bei GLA 250 und 220 CDI sowie den 4Matic-Modellen).

Ein bisschen fragwürdig ist, dass Mercedes sogar die optionale (!) Neigungsverstellung der Fondlehnen hervorhebt. Wodurch sich das Grundvolumen des **Gepäckabteils** von **421 auf 481 Liter** vergrößert. Sind die Fondlehnen umgeklappt, erweitert sich der Laderaum auf gerade mal **836 Liter**. Ebenfalls gegen Aufpreis kann eine „automatisch öffnende“ Heckklappe geordert werden.



Die opulente Sonderausstattung für den GLA umfasst unter anderem eine Alu-Dachreling in Schwarz hochglänzend oder poliert sowie bis zu 19 Zoll große Räder. Der Deko-Unterfahrschutz steht ebenfalls in Schwarz hochglänzend, in mattem Silber oder in „Silver Shadow“ zur Wahl (Foto: Mercedes-Benz)